

Что делать? | Волжский округ



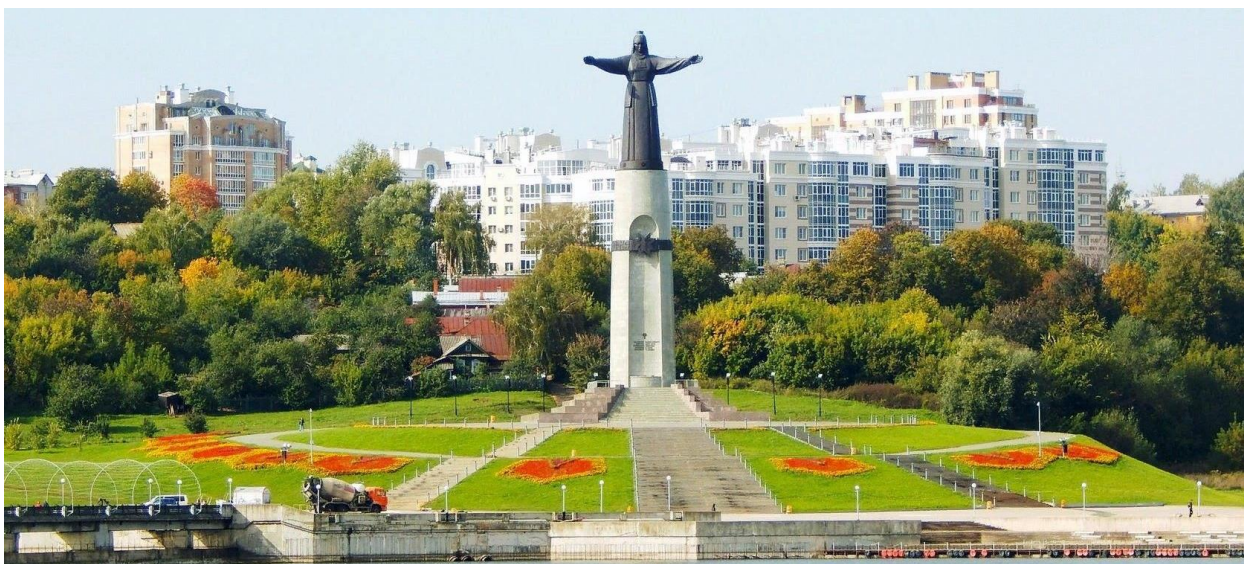
Нет торговых путей - нет государства. Основы будущего государства закладывает тот, кто охраняет торговый путь. Таково правило. Наш основной путь (по Днепру) пересекался с волжским, следовательно в охране могли быть одни и те же люди. Если же люди разные, то правила торговли были схожи.





Схожие правила - основа для единого государства. Ослабление Константинополя обозначило слабость Киева, центр торговли сместился к Волге. После географических открытий Европа доминирует в торговле, а мы получили специализацию: дешёвое зерно. Волга использовалась для доставки хлеба гражданам: Саратов стал одной из хлебных столиц России. До сих пор Саратов пропитан атмосферой того времени, как будто остановился в развитии: при РФ южные гиганты на Волге (Саратов и Волгоград) были эталоном запущенности. Более скромная Астрахань отдаёт естественной стариной.





Чебоксары и Казань исторически идут рука об руку. Лингвистический анализ определяет чувашей в особую категорию болгар (растворились в Болгарии, но сохранили себя на Волге). Столицей Волжской Булгарии был город Болгар, существующий и ныне (в роли города-музея). Проточуваши контролировали торговлю по Волге, а на окраине организовали город-крепость Казань. Затем на Волгу откочевали многочисленные кипчаки: как и болгары они двигались на запад, но были выдвинуты на север монголами. Только болгары выдвинули сами кипчаки, известные на Руси как половцы. Таково переплетение кочевников:

- 1) Организация войска и доминация в степи.
- 2) Движение на запад с целью грабежа купцов Великого шёлкового пути.
- 3) Организация охраны Великого шёлкового пути.

Грабёж русских городов и угон славян в рабство были дополнительными статьями дохода. Жизнь на Волге приводила к оседлости и слому привычного образа жизни. Булгары стали чувашами и приняли православие. Кипчаки стали татарами, башкирами, казахами, кыргызами и приняли, свойственный скотоводам, ислам.

Языки разные: сыграл роль временной разрыв, когда болгары уже стали западными тюрками, а кипчаки ещё нет. Поэтому татарин поймёт башкира, но они не поймут чувашей. Русский оказался полезным.





Нижний Новгород - русская крепость на Волге, которая сыграла особую роль в сохранении государственности (Смутное время). Схожую роль могла сыграть Самара, если бы сработал блицкриг и Москва попала в окружение. Самара и Ульяновск - купеческие города, которые ощутили промышленный рост в советское время. Рыбинск с Тольятти появились (можно сказать родились) в советское время. Беременность обозначил план ГОЭЛРО, а роды проходили при непосредственном участии строителей ГЭС (Рыбинской и Жигулёвской). Кострома и Ярославль хранят историю и производят двигатели. Специализацию Рыбинска и Ярославля мы обсудили в документе про Старорусскую область. Сегодня начнём с НН.

zmz.ru | etnann.ru | motordetal.ru | zzgt.ru | paz-bus.ru | kommash.ru | gakz.ru | aigrus.ru

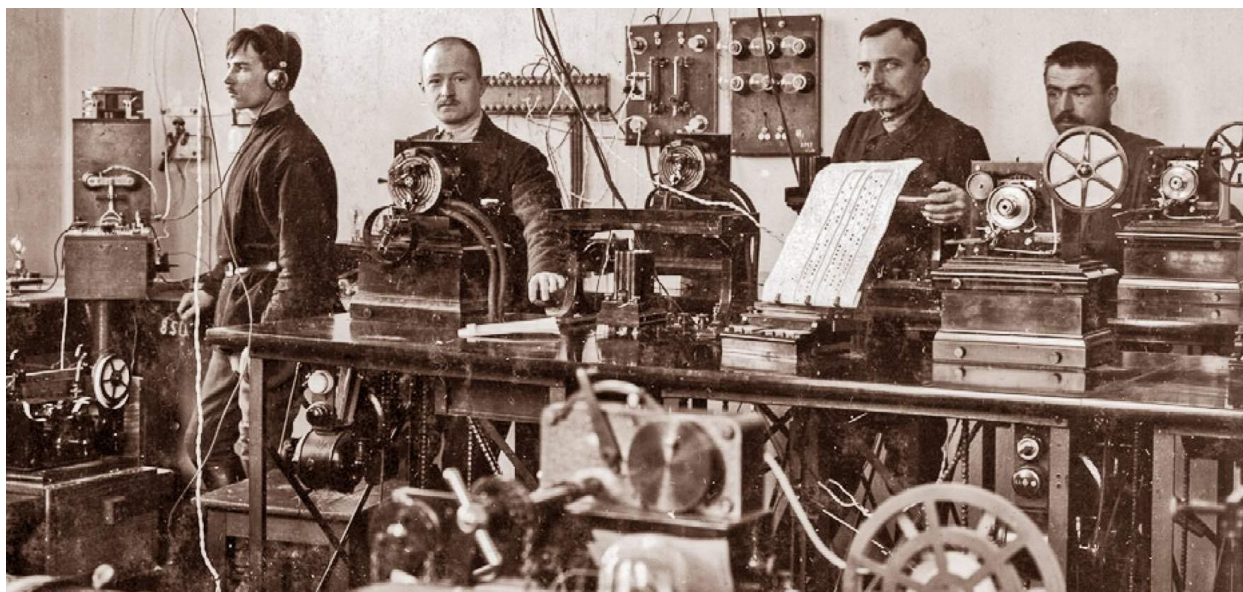
Горьковский автомобильный завод сыграл узловую роль в машиностроении СССР: сначала копирование (Форд-А), потом свой автомобиль (М-1), затем производные ("Москвич", "Запорожец", ПАЗ, КАВЗ, ЗМЗ, ЗЗГТ). Схожую роль сыграл ЗИЛ, на котором сначала копировали "Фиат", а производные заводы оказались в Ульяновске (УАЗ, УМЗ) и Миассе ("Урал"). После войны партия дала жизнь ещё двум гигантам: КамАЗу (сцепка ЗИЛа и ЯМЗ) и ВАЗу (снова на основе "Фиата").

Заволжский моторный завод продолжает производить основную долю бензиновых двигателей в России. Рынок сработал противоречиво: доминирующий ЗМЗ работает на УАЗ, а догоняющий УМЗ вошёл в группу ГАЗ. Приключение автопроизводителей в России продолжается и не сулит ярко выраженного успеха: климат победит и мы примем себя, как любителей бездорожья.

"Красная этна" и "Мотордеталь" производят комплектующие для двигателей. Заволжский завод гусеничных тягачей продолжает производство вездеходов для освоения севера. В Павлово производят автобусы для освоения регионов. "Коммаш" производит спецтехнику, а "Галичанин" автокраны. Отдельно выделим Борский стекольный завод, который производит триплексы для авто (и не только).

transpn.ru | rmrail.ru | bortrub.ru | www.ruspolymet.ru | omk.ru/factory/vyksa/
Арзамасский машиностроительный завод специализируется на БТРах и "Тиграх". В Рузаевке (под Саранском) производят грузовые вагоны для железной дороги. В Первомайске работают на опережение: "Транспневматика" производит тормозные системы для высокоскоростных подвижных составов. Металл льют в Бору (трубный завод), Кулебаках (заготовки для машиностроения) и Выксе (тоже трубы).

teploobmennik.ru | aoapz.ru | hydromash.ru | gzas.ru | nniirt.ru | nitel-oao.ru | aoze.ru
Нижегородский "Сокол" продолжает специализироваться на производстве истребителей: начиналось дело с машин Григоровича и Поликарпова, затем руководство взяли Лавочкин и Алексеев (тот самый Ла-5) и уже после войны МиГ занял своё место. "Теплообменник" специализируется на поддержании нужной атмосферы в кабине пилота, а "Гидромаш" помогает самолётам соприкоснуться с землёй (как и самарский "Авиаагрегат"). Приборостроительный завод Пландина продолжает производить гироскопы, чтобы самолёт управлял своим положением в воздухе. Связь с землёй организует Горьковский завод аппаратуры связи имени Попова (ГЗАС). Ранее ГЗАС именовался ГЗА и производил автобусы первой массовой серии (ГЗА-651). Производство автобусов партия перевела в Павлово (ПАЗ-652), а Горький плотнее сосредоточили на авиастроении. Попов - тот самый Александр Степанович, о котором сняли отличный фильм в 1949 году.



В двадцатые годы Нижний Новгород был столицей радио. Возглавлял радио-лабораторию Бонч-Бруевич. Вместе с Лещинским (ученик Попова) они организовали производство электронных ламп в СССР, что обозначило рождение советской электронной промышленности. В той же Нижегородской лаборатории инженер Шорин усовершенствовал телеграф (затем его команда организовала радиосвязь в Иране и добавила звук на советскую киноплёнку). Радиолaborатория переехала, а на её месте работает завод имени Фрунзе (военное время обозначило важность радиостанций). После войны было организовано ННИИРТ (производство РЛС). На гражданские нужды работал НИТЕЛ (телевизоры), из которого вырос "Электромаш" (ещё больше РЛС и метеооборудование).

krsormovo.nnov.ru | okbm.nnov.ru | vniief.ru | nnos.lukoil.ru | aorumo.ru | termal.biz

В девятнадцатом веке Нижний был столицей парового машиностроения: в Сормово появились первые пароходы (затем строили паровозы, танки, подлодки). Здесь же появилась первая мартеновская печь (1870) и установка непрерывной разливки стали (1955). На базе "Красного Сормово" партия организовала Нижегородский машиностроительный завод для производства артиллерии. После войны на базе НМЗ партия организовала ОКБМ имени Африкантова для производства ядерных реакторов. Таким образом Сормово сделало свой бесконечный вклад в развитие страны. Рядом с Нижним был организован Арзамас-16, который превратился в новый промышленный центр по имени Саров. ВНИИЭФ разработал первую советскую атомную бомбу РДС-1. Важно понимать разницу с Озёрском, о котором мы уже говорили (документ про Уральскую область): в Сарове произвели сосуд, а в Озёрске жидкость для него (плутоний). В городе Кстово работает другой гигант: Новогорьковский НПЗ (именно здесь начали производить сотый бензин). Некогда мощный "Двигатель революции" обанкротили и пият (редкий пример для НН). В советское время "Двигатель революции" помогал "Красное Сормово", а до этого прибыл из Риги (редкий пример эвакуации в Первую мировую). Отметим ещё два производства: "Термаль" в большом количестве производит ТЭНы, а рядом с городом Солигалич добывают и производят много строительной извести.



cdb-lazurit.ru | ckbspk.ru | redanchor.ru | soksud.ru | vypmel.ru | osy.ru | boat-ksmz.ru

Сормовский металл, дизели РУМО и конструкторы "Лазурита", - так в Нижнем Новгороде строили подлодки. Потом с дизеля перешли на атом, а сталь сменили на титан. За будущее в РФ пришлось побороться: верхушка ВМФ хотела закупаться полностью зарубежом, но инженеры через суд отстаивали право на конструирование. Инженер Ростислав Алексеев работал на "Красном Сормово" с Т-34, но мечтал создавать скоростной водный транспорт. Мечты сбываются: ЦКБ имени Алексеева продолжает конструировать скоростные суда (сейчас на базе питерских финансов).

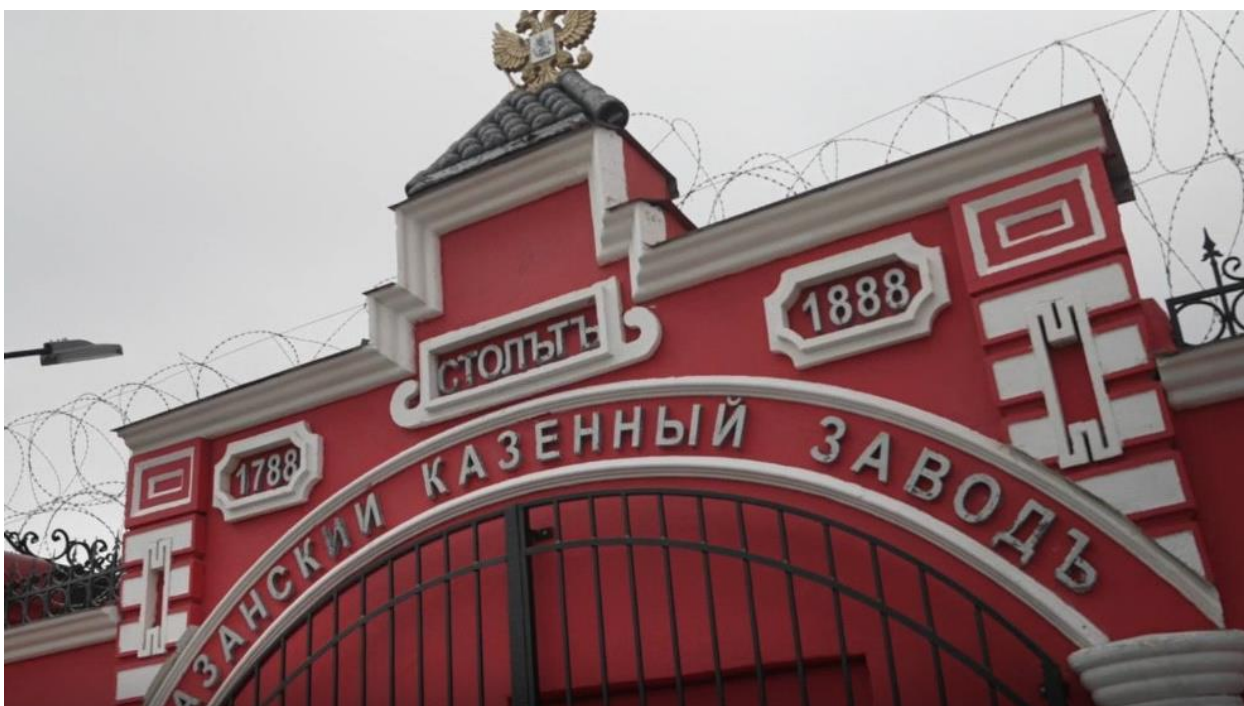
Первый атомный ледокол "Ленин" крепко связан с НН: сердце ледокола (атомный реактор) был разработан в ОКБМ Африкантова, а цепи изготовлены на "Красном якоре". "Сокольская судоверфь" (как и Сормово) работает по проектам КБ "Вымпел" (сейчас основной запрос на сухогрузы). В городе Навашино работает "Окская судоверфь" (сейчас в работе краболовы для ГК "Русский краб"). "Нижегородский теплоход" пережил многое на своём веку, но не сдаётся: сейчас суд с ВМФ. На Костромском судомеханическом заводе дела обстоят стабильно (делают катера).



aoumz.ru|kuazot.ru| rekardo.pro|kzate.ru | tyazhmash.com|zavod-vcn.ru|samng.rosneft.ru
УАЗ сначала делал ЗиС и ГАЗ по инструкции. Отметим, что лицо УАЗ обрёл в 1958 (производство "Буханки"), а скелет в 1972 ("Козёл"). На базе УАЗа был создан Ульяновский механический завод, на котором делают зенитно-ракетные комплексы ("Алмаз-антей"). "Ульяновец" на УМЗ №2 производить перестали. Ульяновский "Авиастар" остаётся основным производителем ИЛ-76. Основной специализацией Тольятти (помимо ВАЗа) является химическая промышленность: "Куйбышевазот" и "Тольяттиазот" (в рамках "Уралхима") продолжают работу. Дмитровградский автоагрегатный завод сильно сдал (родил сомнительный "Рекардо").

Самарский "Прогресс" стартовал в Москве (ремонт дореволюционных велосипедов). Потом эвакуация и производство самолётов. В шестидесятых "Прогресс" перестроили на производство ракет: на них искусственные спутники и люди до сих пор отправляются в космос. Самарский "Авиакор" был эвакуирован из Воронежа для безопасного производства Ил-2. После войны "Авиакор" производил Ту-95 и Ту-154. Сейчас производства нет, но ремонт есть. "ОДК-Кузнецов" сохранил себя.

Самарский металлургический завод продолжает лить алюминий для авиации. У завода сложная судьба: в 2005 году он перешёл под управление США, так как был в тягость олигарху Дерипаске (как и "Авиакор"). Из дополнительной специализации выделим электрику (самарский "Электроцит", тольяттинский "Трансформатор" и ульяновский "Контактор"), химию (Куйбышевский НПЗ). Дополним список не совсем уместными: НПО "Марс" (электроника для кораблей), "Тяжмаш" (запорная арматура), "Волгоцеммаш" и "Строммашина" (горная техника).



kazanorgsintez.ru | himprom.com | cheaz.ru | pozis.ru | zdship.ru | enics.aero | kazanpowder.ru

Химгигант "Казаньоргсинтез" специализируется на полиэтилене и поликарбонате. Казанский завод стеклопластиковых труб помогает газовикам и нефтяникам перекачивать нефть. Новочебоксарский "Химпром" работает с множеством химических элементов. Там же работает производитель солнечных батарей "Хевел". В Чебоксарах продолжает работу электроаппаратный завод (трансформаторы) и ЗЭМ (электромеханизмы). За электронику в Чебоксарах отвечает "Элара" (раньше работали на авиацию, сейчас специализации нет), а за химию завод имени Чапаева (пиротехника). В Зеленодольске спецы продолжают производить холод ("ПОЗИС") и корабли для ВМФ. КПОМО перестроился на производство ГПА (газоперекачивающие агрегаты). Из авиации в Казани сохранился интерес к БПЛА (ОКБ Симонова и "Эникс"). Казанский пороховой завод снова расцветает. Кабель производят спецы в Чебоксарах ("Чувашкабель") и Самаре ("Самаракабель"). Особый интерес и подозрение вызывают it-спецы из самарского "СМАРТС" (делают много всего).



Осужденный топ-менеджер «Титан-Баррикады» вернет заводу похищенные миллионы
Транспортный районный суд признал виновным бывшего заместителя главы «Титан-Баррикады» в хищении 117 млн рублей с бывшего заместителя Волгоградского завода и технического директора ООО ТМ «Ирбитский завод». Судья приговорил к лишению свободы на пожизненное в 2021 году и в настоящее время отбывает срок наказания.

«Как после боя бойцы». Кураторы отбывают в Волгоградском заводе, куда переехал завод «Ирбитский»

Видео Волгоградского транспортного завода «Ирбитский» переехал в завод «Ирбитский» в Сети рассказали местные блогеры Александр Билибин. «Выглядит как после боя бойцы», — отмечено в комментариях к его посту в соцсети. Также пользователи Сети пишут, что заводские заводы были разрушены так, что не смогли разрушить фактуры.

Саратовский завод РТМ: убит при попытке «встать с колен»... (фотоотчет)

В 1991–1992 гг. в связи с кризисными явлениями в экономике РФ и в биотехнологической отрасли дальнейшее строительство было заморожено и производство было остановлено в мае 1994 года. Автоматиче работы по созданию технологии производства азотного бора из природного газа велась компанией «Ютаби (Израиль)».

В марте «Ютаби» рассматривала возможность приобретения технологии данного производства с советской стороны. Годовые, компания «Ютаби» приобрела фирму «Дайт Верортеч (Дания)», которая делала эту разработку до уровня опытного производства. Основное отличие технологии фирмы «Дайт Верортеч» от технологии получения биомасса из природного газа разработкой в СССР заключалось в системе газообеднения — в технологии советско-русской стороны предусматривалось несильное использование метана в процессе производства биомассы из природного газа для получения оптимальных технологических режимов и последующее использование на утилизированных газе в качестве энергетического сырья.

В технологическом процессе с выбором спектра газа в аммиаке. Сами процесс, компания «Ютаби» (Израиль), совместно с компанией «Ютаби Био-Фидел Материал (США)» реализовали единственные предприятия, которые производили биопластики из природного газа в крупнейших промышленных масштабах. Производный из этан.

С января 2008–2009 гг. производство было закрыто. В материале «Ютиски» «Адрианов» Россия» был представлен фотоотчет: «Адрианов» от ПК «Транспортные системы», который был изготовлен на мощностях бывшей «Ютиски» в городе Энгельс Саратовской области.

Планируется, что свыше 80 тысяч машин поступит в Санкт-Петербург. Таким образом, у предпринимателя есть шанс войти в список и стать первенцем на рынке новых «сродов».

Астраханский районный суд признал виновным в хищении 117 млн рублей бывшего заместителя главы «Титан-Баррикады» в хищении 117 млн рублей с бывшего заместителя Волгоградского завода и технического директора ООО ТМ «Ирбитский завод». Судья приговорил к лишению свободы на пожизненное в 2021 году и в настоящее время отбывает срок наказания.

Российское колледжальное училище был построен на берегу реки Бода в 1931 году и в настоящее время находится в аварийном состоянии.

Следствие считает, что предприятие постоянно расширялось, требовались большие средства для развития программы обучения детей в годовой программе. В результате были построены специальные склады, которые со временем подверглись модернизации. Быстро они стали объектом воровства и натуральной инфляции. Наказание в виде лишения свободы в колонии особого назначения в течение 15 лет, с лишением свободы на 10 лет.

Следствие в начале 1990-х годов обвинило сотрудников в кражах и прегрешении свое производство. Судья вынес решение на нескольких страницах. Фирма, в настоящее время здание кооператива подала в руки суду колледжальное училище.

Волгоградский «Титан-Баррикады» получил сертификат на нефтедобывающий комплекс

Первый в России флот гидравлического разрыва пласта готов к серийному выпуску в Волгограде

Возможно, о Сарказе вы не слышали, но наверняка знаете историю Волгоградского завода коимбайнов, Волгоградского и Владимирского тракторных заводов. Так вот, судя из этого заочного блиц-а: Сарказ планирует судьбу своих именитых братьев-гигантов.

Волгоградский завод «Титан-Баррикады» в настоящее время находится в стадии банкротства. Компания планирует продать активы, включая заводские здания, оборудование, технику и земельные участки. Компания планирует продать активы, включая заводские здания, оборудование, технику и земельные участки.

Сейчас на заводе введена процедура внешнего наблюдения. Эксперты не исключают, что дело дойдет до банкротства, если предприятие не получит госзаказ. В дальнейшем эксперты прогнозируют сокращение производства тракторной продукции на 70%, а наблюдатели отмечают, что в ближайшие время в Волгограде обанкротится около 30 предприятий.

Волгоград обанкротится около 30 предприятий. Волгоградский завод «Титан-Баррикады» получил сертификат на нефтедобывающий комплекс. Компания планирует продать активы, включая заводские здания, оборудование, технику и земельные участки.

Успешно добился АО «Калининский завод ринговых изделий» (КЗРИ), крупнейший объект производства ринговых изделий — 450 тыс. штук изделий в месяц. Об этом сообщает министерство промышленности и торговли Саратовской области. Новые заказы поступают в рамках выполнения заказов, по словам генерального директора предприятия Алексея Артемова.

Астраханский районный суд признал виновным в хищении 117 млн рублей бывшего заместителя главы «Титан-Баррикады» в хищении 117 млн рублей с бывшего заместителя Волгоградского завода и технического директора ООО ТМ «Ирбитский завод». Судья приговорил к лишению свободы на пожизненное в 2021 году и в настоящее время отбывает срок наказания.

Чистая прибыль «Роснефти» за 9 месяцев 2024 года по РСБУ увеличилась в 2,3 раза относительно аналогичного периода прошлого года и составила 2,5 млрд рублей, следует из отчетности компании.

Из-за сложной конъюнктуры и специфического состава сырья нефтегазовые месторождения Астраханской области почти не разрабатаны. Крупные компании долгое время отказывались участвовать в их освоении. Однако в последнее время ситуация начинает меняться.

ЭКСПЕРТ ЮГ

Расположенный в Волгоградской области завод «Амбер» будет выпускать генераторы и фильтры для телекоммуникационных систем общей областью 1 млн единиц в год. По мнению властей региона, такие проекты помогут электронной отрасли вернуть рыночные позиции, потерянные в 90-е

Воссоздадут ли в Саратове авиационный завод? Ростех озвучил вердикт

На месте точечной фабрики в Саратове откроют швейное производство на 2 тыс. рабочих мест

Сотрудники «Корпуса» осудят за мошенничество на 9 миллионов рублей

Саратовский суд рассмотрит иск ООО «Ирбитский завод» к ООО «Ирбитский завод» о возмещении ущерба. Судья приговорил к лишению свободы на пожизненное в 2021 году и в настоящее время отбывает срок наказания.

Специалисты Волгоградского авиационного завода завершили разработку авиационного двигателя. Эта работа проводилась для изготовления изделий и использования технологии лазерной обработки.

Масштаб 17 декабря ИТЭРБАХ.ОУ. ООО «ЛУКОЙЛ-Ирбитский завод» получил лицензию на два участка между федеральным значением и месторождением «Хаджи» и месторождением «Имена Милослав» на шельфе Каспийского моря. Эта информация опубликована в открытом доступе.

Астраханский ТРЗ выдал лучший результат за последние восемь лет

spz64.ru | sarsim.ru | tesar.ru | vdm-plant.ru | tdvzvt.ru | sepo.ru | vmzko.ru | ponvtz.ru | vtz.ru

Саратов с Волгоградом разграничили знатно: города навеивали друг друга в девяностые. Хорошо, что ситуация меняется в Волгограде, а Саратов ждёт своей очереди (был в 2022 году, очень грустно). Отметим предприятия машиностроения, сохранившие себя: Саратовский подшипниковый завод, "Серп и молот" (валы для автогидромиссий), "Тесар" (без специализации), "Волжский дизель" из Балаково (возобновили производство двигателей на газу после остановки завода в 2018 году), Урюпинский крановый завод (не без проблем, но продолжают производить мостовые краны), волжский "Волгабас" (пока неудачно), Волгоградский судоремонтный завод (чуть-чуть работает после банкротства в 2013 году). Лучшие других себя чувствуют Волгоградский завод весомитерительной техники. Также отметим неувыдающий СЭПО (холодильники "Саратов").

Чуть про металлургию. "Красный Октябрь" в отличие от своих братьев (тракторного завода и "Баррикад") работает в полном объёме. ДЭМЗ из Фролово банкротили, но завод продолжает дымить и лить сталь. Лучшие других чувствуют себя заводы города Волжский: НВТЗ (трубы малого диаметра) и ВТЗ (трубы большого диаметра).

https://www.balrt.ru | www.sarzem.ru | zos-v.ru | texxcore.com | kaustik.ru | ynm.ru | sebcement.ru

В связи с разрушением машиностроения доминирует химия. В Саратове работает НПЗ ("Роснефть") и "Саратоворгсинтез" ("Лукойл"). В Волгограде только "Лукойл" ("Волгограднефтепереработка"). В Астрахани работает "Газпром" (Астраханское газоконденсатное месторождение), а "Лукойл" управляет теплом и электричеством (ГРЭС, ТЭЦ-2 и ПГУ-235). Почему нефтяникам доверили электричество? Видимо нехватка специалистов.

Из сохранивших себя химпредприятий отметим: "Резинотехника" из Балаково (шланги и ремни), Саратовский завод энергетического машиностроения (жив, но мучается), "Базальт" (единственный производитель бериллия, часть "Росатома"), "Волжский оргсинтез" (метионин и не только), Волжский завод синтетического волокна (нити и не только), "Каустик" (сода и хлор), "Волгограднефтемаш" (машиностроение для нефтянки), "Серебряковцемент" (много цемента).

zaprib.ru|almaz-rpe.ru|kontakt-saratov.ru | manometr.com|npf-mossar.ru | rossetivolga.ru
Авиаавод разрушили, но сохранил себя производитель авионики (Саратовский электроприборный завод). "Алмаз" специализируется на радиоэлектронной борьбе (обездвиживание самолётов и БПЛА противника). НПП "Контакт" был в кризисе, сейчас сотрудничает с "Алмазом". Важно, что атмосфера на саратовских заводах отличная. В соседнем Энгельсе продолжает работу "Манометр" (редкий пример эвакуации в постсоветский период). В Марксе с 2007 года производят счётчики "Моссар". Таким образом, спецы из Саратова не только сохранили электронику, но и приумножили. Волжский центр "Россети" организовали также в Саратове.

avtokran.ru|ivenergomash.ru | marimmz.ru | samosvalsaz.ru |kr-presnya.ru|ivparachute.ru
Автокраны "Ивановец" с трудом, но продолжают производить. В соседней Кохме (на "Строммашине") строят башенные краны MSG. "Ивэнергомаш" делал много всякого (электрика, автокраны, горное оборудование, экскаваторы), в каком состоянии организация сейчас не ясно. Промзона в Родниках грустит (раньше производили автобусы). Майдаковский завод тоже вызывает опасения, но душа чувствуется: люди заботятся друг о друге и заводе. Марийский машиностроительный завод (Йошкар-Ола) грустит, не смотря на госзаказ (оптика для зениток). "Марихолодмаш" страдает репутацией. К заводу самосвалов (Саранск) также есть вопросы. Отметим советский ювелирный завод из Приволжска, который сохранил себя (редкий случай) и производство на Ивановском парашютном заводе (почти все парашюты России).

saransklabel.ru|lisma.su|astz.ru | marnpz.ru|saranskvrz.ru | marbum.ru|ivchimprom.com
"Сарансккабель" чувствует себя хорошо (лучше самарских и чебоксарских коллег). "Лисма" продолжает производить лампы накаливания, что неактуально (требуются светодиоды). Ардатовский светотехнический завод работает с юрлицами, имеет хорошие отзывы. Саранский вагоноремонтный завод молодец (быстрая адаптация редкость для постсоветских ВРЗ, а банкротство связано с политикой РЖД). В девяностые выше Йошкар-Олы (нефтепровод Сургут-Полоцк) построили Марийский НПЗ: за двадцать лет его умудрились обанкротить (сейчас работает нестабильно). На Марийском ЦБК ситуация стабильнее (градообразует Волжск). В другом небольшом городе (Балахна) работает бумкомбинат "Волга" (полезно изучить историю девяностых). Предприятие с большой историей ("Ивхимпром") выросло из спутника текстильных предприятий в полноценный химический комбинат, а шелангерский "Сайвер" из производителя пропитки в лакокрасочный завод.

bim-iv.space|ozonpharm.ru| samarabeer.ru|nefco.ru|akkond.ru |tasma.ru|accordions37.ru
В текстильном деле продолжают работу: комбинат Самойлова, Ивановский меланжевый комбинат, Тейковский хлопчатобумажный комбинат, Костромская швейная фабрика, Борская войлочная фабрика. Большая Ивановская мануфактура демонстрирует пример перестройки. В Самаре отметим "Озон" (лекарства) и "Саниту" (сантехника). Не забываем, что Самара - родина "Жигулёвского". НЖМК ("Ряба", "Астория") работает в Самаре и НН, а "Махеевъ" в Елабуге. Производство косметики сосредоточено в Самаре ("Весна") и Казани ("Нэфис"). Много кондитерки делают в Чебоксарах ("Акконд"), Волгограде (Конфил"). Сыры любят в городе Пучеж. Отметим "Шуйскую гармонь" и производство различной плёнки "Тасма".

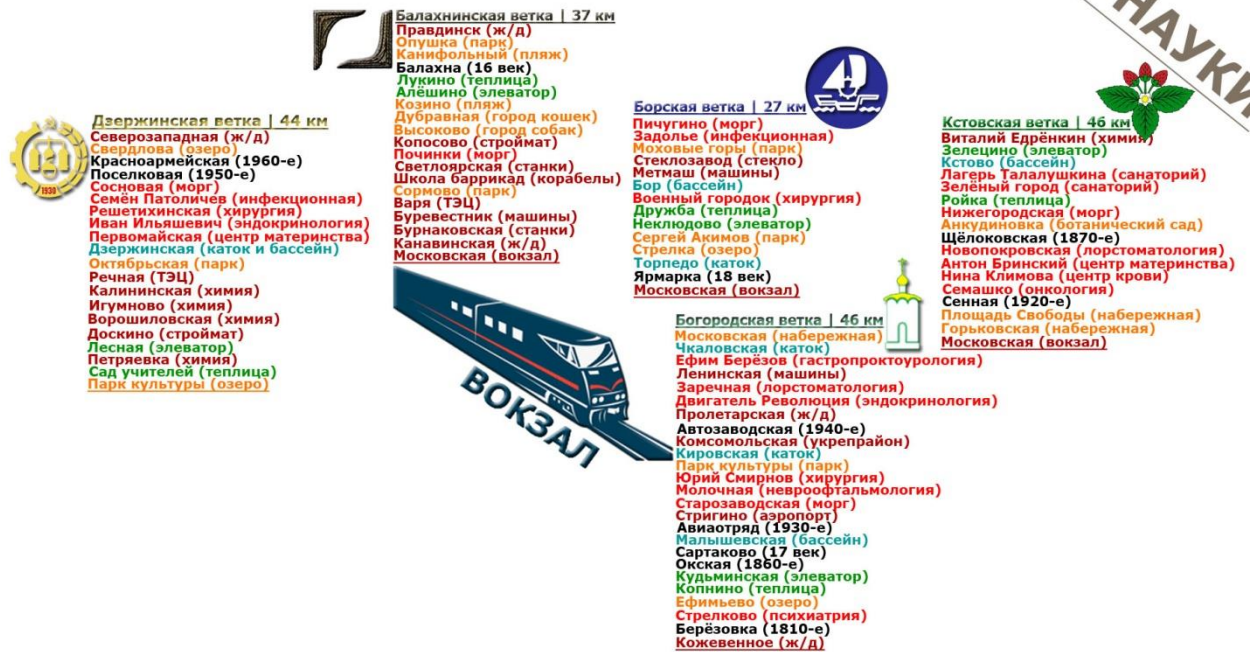
Что делать?

1. Специализация. Государство должно выступать инструментом масштабирования: брать лучшее и приумножать. На Волге доминирует машиностроение. Что будем приумножать? Как определить лучшее? Идеология определяет задачу. Лучшее - это то, что помогает выполнить задачу. Если мы исходим из идеи построения самой сильной армии в мире, то лучшим будет то, что хорошо работает в экстремальных условиях фронта. "Ниву" на фронте видим редко, "Буханку" часто. Выбор ясен: государство должно масштабировать производство "Буханки", а "Ниву" оставить энтузиастам. Другой пример. После организации самой сильной армии нам потребуется новая идея, чтобы продолжить развитие. Допустим, что идея будет крутиться вокруг специализации каждого гражданина. Сейчас (декабрь 2024) мы сильно зависим от ГАЗелек и ПАЗиков в перевозке как грузов, так и людей. Каких специалистов растить? Специалист должен работать на качество, иначе мы вырастим специалистов по браку или потреблению. По возможностям перевозок ГАЗельки и ПАЗики уступают ж/д транспорту (как грузовому, так и пассажирскому). Поэтому заводы в НН и Павлово должны производить ж/д транспорт. Заволжский моторный завод перевозим в Ульяновск, а оборудование для производства тягачей в Брянск. Центр производства дизелей сохраняем в Ярославле. ВАЗ должен умереть и не мучить нас: в Тольятти перевозим авиапроизводство из НН, Арзамаса и Ульяновска. В соседней Самаре сохраняем машиностроение для космоса и центр Кузнецова. Судостроение концентрируем в Рыбинске, Костроме, НН, Зеленодольске.

Тольятти остаётся центром химии: приводим в порядок трубопровод. В Волгограде, Казани и Чебоксарах (срачиваем с Новочебоксарском) концентрируем и развиваем химпроизводство. Саранск - центр производства светотехники, электроприборов и кабеля. Саратов концентрируем на электронике (перевозим оборудование с НН).

В производстве кранов дотягиваем Иваново до уровня Челябинска. К производству парашютов добавляем спецодежду для военных и не только (подключаем ЦНИТИ). Оборудование с Марийского ЦБК и "Волги" перевозим в Сегежу и Усть-Илимск. Машиностроение для атомной промышленности концентрируем в Арзамасе, Сарове и Димитровграде. Производство БТР и "Тигров" переносим в Нижний Тагил. Производство лекарств переносим в Сибирский округ. Йошкар-Олу концентрируем на химии или машиностроении (тут есть выбор из-за недостатка специализации).

2. Транспорт. В прошлом документе (Чернозёмный округ) мы задумались о том, на каком расстоянии должны быть станции ВСМ. Ответ прост: расстояние должно быть максимально большим, а дорога максимально прямой. Пока лучший результат выдаёт китайский "Фусин" на магистрали Шанхай-Пекин. Китайцы ставят опоры, что позволяет строить пути независимо от местности, то бишь сохранять максимальную прямоту. Средняя скорость "Фусина" 295 км/ч (1318 километров за четыре с половиной часа). ВСМ "Москва-Петербург" нужна для роста специалистов, в технических вопросах мы должны ориентироваться на "Фусин". Взять лучшее и умножить. Умножение задач автоматически умножит массу специалистов.



ВОКРУГ КАЖДОЙ СТАНЦИИ СКОНЦЕНТРИРОВАНЫ ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ (ЖИЛЫЕ ДОМА РАСПРЕДЕЛЕНЫ РАВНОМЕРНО). К КАЖДОЙ СТАНЦИИ ПРИВЯЗАН СКЛАД С БАЗОВЫМИ РЕСУРСАМИ. ВЕТКИ МЕТРО ИДЁТ ОТ ВОКЗАЛА, НА КОТОРЫЙ ПРИХОДЯТ ПОЕЗДА ВСМ. СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ МЕТРО 40 км/ч.

Это карта Нижегородского метро (таким, какое оно должно быть). Придумывать новое не надо (наше метро лучшее в мире), следует масштабировать то, что есть и работает как часы. Московское метро работает на средней скорости 40 км/ч. Следовательно одну ветку ограничиваем часом пути. Правдинск - бывший посёлок городского типа, который стал микрорайоном города Балахна. Схожим образом Балахна должна стать микрорайоном Нижнего Новгорода. Силами метро удобно объединять соседние города: МЦД показывает себя хорошо. По принципу МЦД объединяем не только Балахну, Бор, Кстово, Богородск, Дзержинск с НН, но и другие города страны (помогут спецы из Москвы). Заволжье слишком растянет ветку: промзону деиндустриализируем и рекультивируем (помогут спецы из Кыштыма).

Карты ВСМ в этом документе не будет. В процессе анализа стало ясно, что Волжский округ по специализации связан с Уральским: правильно их объединить. На карте метро специализация станций представляет интерес для жителей города, системно важно определить длину веток и технические требования. Кажется логичным привязать ветки к вокзалу, который играет роль ствола транспортной системы. Но это на первый взгляд. Заключительное слово за московскими специалистами.

На примере НН и Димитровграда сравним метро большого города и среднего. Схему интергорода построим на примере Астрахани (безвиз для Ирана, Туркменистана, Казахстана, Азербайджана). В интергороде роль ствола выполняет международный аэропорт, а ж/д система куцая (для частных дел достаточно автотранспорта).



ДИКТАТУРА НАУКИ



**ДИМИТРОВГРАД
СХЕМА МЕТРО**

ВОКРУГ КАЖДОЙ СТАНЦИИ СКОНЦЕНТРИРОВАНЫ ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ (ЖИЛЫЕ ДОМА РАСПРЕДЕЛЕНЫ РАВНОМЕРНО). К КАЖДОЙ СТАНЦИИ ПРИВЯЗАН СКЛАД С БАЗОВЫМИ РЕСУРСАМИ. ВЕТКИ МЕТРО ИДУТ ОТ ВОКЗАЛА, НА КОТОРЫЙ ПРИХОДЯТ СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА ВСМ. СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ МЕТРО 40 км/ч.

Интергород нужен для смешивания культур и накопления валюты. Лучшая миграционная система остаётся у США: берём лучшее и умножаем. Задача государства: накопить валюту для своих нужд и подготовить наиболее мотивированных к получению гражданства (сначала безвиз, потом гражданство и право жить на внутренней территории). Таким образом начальная стадия капитализма помогает выполнить социальную задачу: проверить мотивацию, интегрировать конкретного человека. В дальнейшем упор делаем на карты отдельно взятых городов: карты ВСМ будут носить обобщающий характер. Детально волжскую часть обсудим в обобщающем документе про Волжско-Камский округ.




**АСТРАХАНЬ
интергород**



Краткая справка:

- 1) Балахну, Бор, Кстово, Богородицк и Дзержинск объединяем вокруг НН.
- 2) Развиваем нижегородское метро по примеру московской МЦД.
- 3) Поезда ВСМ прибывают на вокзал, от которого растут ветки метро.
- 4) Астрахань - интергород (безвиз для каспийских государств).
- 5) Специализация округа: машины, электроника, электрика, химия, текстиль.

**РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ
ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ**

ПОСЛЕ ПОБЕДЫ 
ДИКТАТУРА НАУКИ 